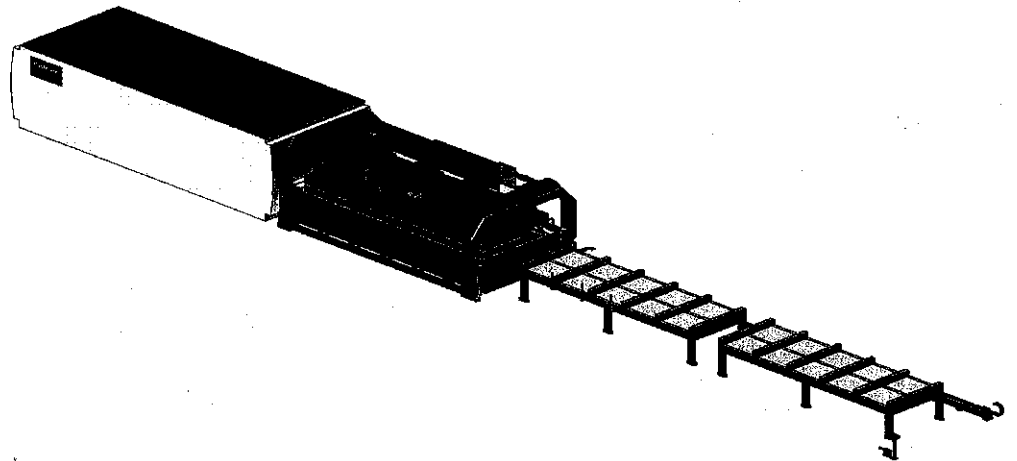


Manuale uso e manutenzione  
**ACS30-FD-L**



Matricola n°:ACS1817

Versione 1.1

**TABELLA DELLE CARATTERISTICHE MEDIE DELL'OLIO PER LA LUBRIFICAZIONE DI APPARECCHIATURE PNEUMATICHE**

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE OLIO				
GRADAZIONE ISO	Massa Volumetrica a 15°C Kg/dm <sup>3</sup> (ASTM D 1298)	VISCOSITA' CINEMATICA		INDICE DI VISCOSITA' (ASTM D 2270)
		a 40°C mm <sup>2</sup> /sec (ASTM D 445)	a 100°C mm <sup>2</sup> /sec (ASTM D 445)	
15	0,850	14,2	3,3	102

## 5.6 Manutenzione delle singole sezioni

### CARRO VERTICALE

**- SOLLEVAMENTO CUSCINETTI COMBINATI:**

controllo visivo dell'integrità dei cuscinetti verificando l'assenza di spaccature e/o crepe. Controllare il serraggio delle viti con cui le piastre porta cuscinetto sono legate alla struttura

**- GUIDE:**

pulizia zona di scorrimento guide e leggera lubrificazione. Rilievo di consumi non uniformi delle piste di scorrimento dove appoggiano la parte radiale ed assiale del cuscinetto

**- CATENA ELEVATORE:**

La catena dell'elevatore necessita di lubrificazione secondo la procedura riportata nell'apposito paragrafo

In base all'impiego devono essere utilizzati lubrificanti delle categorie riportate nelle seguenti tabelle:

**TABELLA DEI LUBRIFICANTI**

PARTI	Tipo LUBRIFICANTE
RIDUTTORI	OLIO CON VISCOSITA' ISO V-G 320
CATENE	OLIO CON VISCOSITA' ISO V-G compresa tra 46 e 150.
GUIDE DI SCORRIMENTO e CUSCINETTI	GRASSO K2K e KP2K classe di consistenza NLGI2

### MOVIMENTO ORIZZONTALE FORCHE

**- CUSCINETTI COMBINATI**

controllo visivo dell'integrità dei cuscinetti verificando l'assenza di spaccature e/o crepe. Controllare il serraggio delle viti con cui le piastre porta cuscinetto sono legate alla struttura

**- GUIDE**

pulizia zona di scorrimento guide e leggera lubrificazione. Rilievo di consumi non uniformi delle piste di scorrimento dove appoggiano la parte radiale ed assiale del cuscinetto .

**- CREMAGLIERA**

La cremagliera deve essere pulita e lubrificata e deve essere controllato il serraggio delle vite

**- FORCHE**

Controllare che le forche siano fissate alla struttura, e siano rettilinei. In caso di danneggiamento tale da non permettere l'ingresso nel letto di fachiro, sostituire la forca danneggiata.

### CARRO VENTOSE

**- CUSCINETTI COMBINATI**

controllo visivo dell'integrità dei cuscinetti verificando l'assenza di spaccature e/o crepe. Controllare il serraggio delle viti con cui le piastre porta cuscinetto sono legate alla struttura

**- CREMAGLIERA**

verificare la pulizia degli organi di trasmissione, liberandoli da polvere e inclusioni indesiderate utilizzando aria compressa ed/o opportuni aspiratori. Provvedere alla loro lubrificazione periodica

**- VENTOSE**

Le ventose presentano le seguenti caratteristiche:

- MATERIALE: GOMA SILICONICA
- PORTATA o FORZA VERTICALE: 45 kg l'una.
- LIVELLO DI VUOTO: -1,75 bar

Possono essere usati oli minerali equivalenti, purchè con le medesime caratteristiche, non detergenti e con la stessa classe di viscosità.

#### INTERVALLI DI MANUTENZIONE

La pompa Gev mod. gp65 richiede i seguenti intervalli di manutenzione

CONTROLLI e MANUTENZIONE	FREQUENZA
PRIMO CAMBIO OLIO	Dopo 100+150 ore di Funzionamento
Cambi successivi dell'OLIO	Ogni 500 ore di funzionamento o ogni 3-4 mesi
Sostituzione FILTRO OLIO	Ad ogni cambio dell'olio

### 5.7 Manutenzione impianto elettrico

Procedere al controllo annuale delle connessioni elettriche all'interno del quadro di comando e sui cablaggi esterni elettrici.

In particolare devono essere controllati:

- lo stato dei contatti elettrici;
- lo stato dei fine corsa della macchina.

### 5.8 Manutenzione impianto pneumatico

L'impianto pneumatico non richiede particolari manutenzioni, tranne il controllo e l'eliminazione di perdite che si dovessero verificare.

Inoltre con periodicità settimanale occorre controllare il filtro deumidificatore e nel caso non fosse presente il dispositivo di scarico automatico, si svuoti il serbatoio.

### 5.9 Verifica efficienza sicurezze dispositivi di comando e segnalazione

Regolarmente (almeno una volta al mese) deve essere controllata la perfetta efficienza delle dotazioni di sicurezza della macchina, verificando che i sistemi di emergenza entrino in funzione, che i dispositivi di comando e segnalazione funzionino correttamente.

In particolare la verifica delle sicurezze deve essere effettuata facendo intervenire singolarmente ciascun dispositivo:

- premendo ogni pulsante di arresto di emergenza;
- aprendo i ripari interbloccati;
- verificando il funzionamento delle barriere fotoelettriche.



**ATTENZIONE!** Gli operatori devono interrompere l'utilizzo della macchina ogni qualvolta riscontrino un qualsiasi malfunzionamento nei dispositivi di comando e devono segnalarli repentinamente ad Antil S.p.A.



**ATTENZIONE!** Non utilizzare la macchina per nessun motivo qualora si riscontri che un qualsiasi dispositivo di sicurezza non funziona perfettamente. Mettere immediatamente la linea fuori servizio bloccando in posizione di circuito isolato i sezionatori delle alimentazioni. Riattivare la macchina soltanto quando tutti i dispositivi di sicurezza sono nuovamente in perfetta efficienza.



**ATTENZIONE!** Rivolgersi ad Antil S.p.A. qualora sia necessario eseguire interventi sui dispositivi di sicurezza o di comando; Antil S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a cose o persone derivanti da interventi sui dispositivi di sicurezza o di comando effettuati da parte di personale non autorizzato da Antil S.p.A.



**ATTENZIONE!** Antil S.p.A. declina ogni responsabilità per danni a cose o persone derivanti da modifiche o manomissioni sui dispositivi di sicurezza o di comando della macchina.

### 5.10 Manutenzione straordinaria

Qualsiasi intervento di manutenzione straordinaria, come per esempio la sostituzione di catene o di parti della struttura del magazzino deve essere eseguito da personale del servizio assistenza tecnica di Antil S.p.A. o da personale da essa autorizzato. Informazioni sul personale autorizzato a cui rivolgersi possono essere ottenute direttamente da Antil S.p.A.

Per una corretta e veloce risoluzione del problema è necessario comunicare ad Antil S.p.A. i codici identificativi della macchina e la descrizione del difetto riscontrato.



**ATTENZIONE!** Ogni forma di garanzia decade qualora vengano effettuati interventi sulla macchina da parte di personale non autorizzato da Antil S.p.A.

### 5.11 Tensionamento catene

Tutte le regolazioni che consistono il tensionamento delle catene vengono eseguite dal personale di Antil S.p.A. durante il montaggio ed il collaudo alla fine dell'installazione finale.

### 5.12 Unità di carico

Le unità di carico devono essere conformi alle dimensioni originali e soprattutto occorre controllare periodicamente che abbiano mantenuto la planarità iniziale. Si raccomanda di controllare ed eventualmente eliminare dal magazzino quelli con cui si fossero manifestati problemi nella presa o nel deposito.

Periodicamente si controlli anche l'integrità del pattino in arniti e delle viti con cui è fissato alla struttura metallica. Soprattutto le viti non devono sporgere dalla sede ricavata nel pattino.

Nel caso di sostituzione dei cassetti si raccomanda di non verniciare i 4 rostri con cui il cassetto viene agganciato dal traslo.

### 5.13 Messa fuori servizio

Nel caso in cui l'impianto dovesse essere rimosso, occorre apporre sullo stesso una nota di avvertimento ben visibile.



La macchina è costruita con componenti in acciaio, alluminio, rame e materie plastiche: gran parte del materiale è efficacemente riciclabile.

Alla messa fuori servizio della macchina è opportuno eseguire una separazione dei diversi materiali per successiva riutilizzazione o smaltimento differenziato.

Tutti i materiali con cui è costruita la macchina non sono tossici o pericolosi per la salute degli operatori, quindi possono essere maneggiati senza particolari precauzioni.



**ATTENZIONE!** I fluidi lubrificanti devono essere opportunamente smaltiti (secondo le leggi vigenti in materia) e non dispersi nell'ambiente.



**ATTENZIONE!** Lo smantellamento della macchina alla fine della sua vita utile deve essere effettuato da personale competente e addestrato sui corretti modi di movimentazione - ed eventualmente di smontaggio - della macchina. Utilizzare esclusivamente attrezzature e mezzi di sollevamento adeguati e conformi alle normative e disposizioni legislative vigenti.



**ATTENZIONE!** Dovendo procedere allo smontaggio della macchina per trasferimento in altro sito, rivolgersi ad Antil S.p.A.

La messa fuori servizio temporanea o definitiva deve essere eseguita seguendo le stesse norme previste per la manutenzione.

Il personale adibito a questa operazione dovrà indossare le protezioni individuali necessarie, quali scarpe antinfortunistiche, occhiali, guanti, casco di protezione e non dovrà entrare nell'area di lavoro dell'ACS senza aver verificato in precedenza la mancanza di tensione e non dovrà chiudere dietro di sé le porte della recinzione di protezione una volta all'interno.

Accertarsi che non vi siano lamiere o unità di carico depositate sul carro verticale o lamiere appese al piano ventose.

Controllare che le lamiere eventualmente impilate nei cassettei non fuoriescano dall'ingombro del cassetto e che i cassettei siano nelle posizioni corrette all'interno delle torre.

La messa fuori servizio temporanea può essere ottenuta semplicemente proteggendo le varie parti dall'accumulo di polveri o altri detriti con opportuni imballaggi. Si raccomanda di posizionare gli assi in posizione di sicurezza quindi: carro verticale al punto morto inferiore, pettine arretrato, piano ventose al punto morto inferiore.

In seguito alla messa in sicurezza dei vari assi, si deve provvedere a togliere tensione al quadro principale e a rimuovere l'alimentazione pneumatica, mettendo poi a scarico il circuito del carro ventose.  
Nel caso in cui occorresse smantellare completamente l'impianto, bisogna eseguire nella sequenza opposta la procedura d'installazione, utilizzando le stesse attrezzature.

Occorre siano presenti idonei mezzi di sollevamento con personale addestrato al loro utilizzo e che l'area sia adeguatamente protetta e liberata da personale non addetto allo smontaggio.